



Recueil d'observations sur l'exploitation, la sécurité et le fonctionnement de la ligne régulière « C » Le Tamarin desservant Herbignac, Saint Lyphard, La Madeleine, Saint Nazaire

Ce recueil a été réalisé et est porté par l'association nouvellement créée « Saint Lyphard avec vous », association loi 1901, (récépissé de déclaration en annexe).

Cette association a pour but de prospecter, d'enquêter, d'informer la population et d'être à l'écoute de tous les lyphardais. M. COUE, en est le président et le siège de celle-ci est fixé à l'adresse suivante :

*Saint Lyphard avec vous
Route de la Croix Longue
44410 Saint Lyphard.*

Informés des problèmes de fonctionnement sur la ligne du Tamarin par des usagers, suite à un courrier (joint en annexe) que ceux-ci ont adressé à M. le Président du Conseil Général, à M. le Président de Cap Atlantique, aux Maires d'Herbignac, Saint Lyphard et Guérande, ainsi qu'aux sociétés de transport exploitant la ligne, l'association a décidé de se saisir du problème.

Dans l'article, du journal la Presqu'île paru le 2 janvier, l'augmentation de la fréquentation de la ligne « C » Le Tamarin est reconnu mais sans propositions d'améliorations. En conséquence l'association a donc procédé à une analyse de la situation.





AUGMENTATION DE LA FRÉQUENTATION

Les deux bus du matin dans le sens Herbignac –Saint Nazaire, sont très souvent complets et plusieurs fois à l'arrêt de Cogea (commune de Guérande) le chauffeur a du refuser la montée d'un client, vous comprendrez sa colère.

De même le bus de 17h29, dans le sens Saint Nazaire – Herbignac, après avoir pris des clients à la gare de Saint Nazaire et l'arrêt « République » est complet. Les clients attendant à l'arrêt « Hôpital » sont obligés d'attendre le bus suivant, 20 mn plus tard.

L'origine de cette situation est du au fait que les lycéens, munis d'un abonnement de transports scolaires profite de l'offre à prix réduit (1€) pour rejoindre leurs établissements scolaires plus tardivement, ou les quitter plus tôt, occupant ainsi de nombreuses places.

Si l'association se réjouit de cette fréquentation, elle rejoint l'exaspération des usagers abonnés et des clients « normaux » qui ne peuvent profiter du service prévu.

La solution qu'à certaines heures, les scolaires se voient refuser l'accès à prix réduit n'apportera pas de notre point de vue une réponse à ce problème. Pire, elle crée une discrimination entre les scolaires habitant Herbignac et Saint Lyphard et ceux habitant le reste de la Presqu'île.

Pour nous, l'augmentation de la capacité des bus à certaines heures parait être la meilleure réponse à ce problème.

PRISE EN COMPTE DE LA SECURITE DES ARRETS

Les arrêts du Mouchoir et du Brunet situés sur la D 47 sont extrêmement dangereux pour le bus et les usagers.

A l'arrêt du Mouchoir, aucun aménagement ne permet au bus de se ranger pour prendre un passager. L'éclairage public existe, mais il est situé au milieu des branches d'un sapin, ce qui le rend inefficace. Il n'y a aucun passage piéton et pourtant des enfants traversent la chaussée pour prendre les transports scolaires. La vitesse est bien limitée à 70 Km/h, mais peu respectée.





A l'arrêt du Brunet la situation de l'arrêt dans le sens Herbignac – Saint Nazaire nous paraît très dangereuse. Nous pensons que le déplacer de quelques mètres dans l'intersection avec la voie communale desservant : Broussely – Le Crugo serait une solution adaptée.

Plusieurs arrêts ne sont pas équipés d'abri-bus , attendre 10 mn sous une pluie battante n'à rien d'agréable.

AMÉLIORATION DE LA DESSERTE

Sur la commune de Saint Lyphard après avoir quitté le bourg à l'arrêt du Calvaire, le bus revient vers la D 47 pour desservir l'arrêt du Mouchoir et du Brunet. L'association s'étonne que le bus s'éloigne des zones habitées du secteur ouest de la commune.

Une légère modification du trajet via la D 51 jusqu'à la hauteur du lieu-dit La Croix Longue, qui permet de rejoindre facilement la D 47, permettrait de recentrer l'itinéraire du bus sur la commune de Saint Lyphard en créant un nouvel arrêt à la Croix Longue.

Dans la ville de Saint Nazaire, la ligne « C » est la seule ligne du réseau Lila à ne pas desservir les arrêts : Hôtel de ville, Bon-Accueil et Sainte Thérèse.

CONFORT DES USAGERS ET DES CHAUFFEURS

Les usagers qui fréquentent régulièrement le bus se plaignent de l'inconfort des bus. Si celui-ci est dû à la dureté des suspensions des véhicules, il est généré par l'état des revêtements des chaussées empruntées, à savoir la D 48 entre la Madeleine et la D 47 où le profil est très détérioré.

Tout comme sur les voies communales entre La Madeleine et Kerbourg et entre Kerbourg et Le Brunet via Kerhinet.





Continuité des liaisons départementales

Dans le cadre du développement des transports collectifs mis en place par le Conseil Général de Loire Atlantique et le Conseil Régional des Pays de la Loire, la ligne « C » assure un maillage de la zone Herbignac – Saint Lyphard au reste du département via les TER et au reste de la France via les TGV.

Pour cela quelques améliorations d’horaires pourraient faites :

Le premier départ d’Herbignac (6H50) arrivée gare de Saint Nazaire (7H40) - sans retard - ne laisse que 4 mn pour rejoindre le TER qui part à 7H44 vers Nantes, permettant de prendre le TGV de 8H30 à destination de Paris

De même le TER au départ de Nantes à 16H43, assurant la correspondance avec le TGV arrivant de Paris à 16H17, arrive en gare de Saint Nazaire à 17H27. Le Tamarin partant lui à 17H29 de la gare - soit un battement de 2 mn - oblige l’usager à patienter 20 mn pour prendre le bus suivant.

